

Nya BMW 3-serie touring



Innehållsförteckning



Tabeller:





Möjligheten att skapa helt fritt, innebär att formgivningen inte bara definieras av dynamikens lagar. Denna frihet har vi nu gett en ny gestalt. En bil som verkligen skiljer sig från mängden genom sina eleganta linjer och sin omisskännliga helhetsbild. En bil för individualisten. Med en profil som återspeglar vår tids dynamik i mer än ett avseende. Körglädjen i en ny, attraktiv form. Nya BMW 3-serie touring.

Vi ser formgivningen hos nya 3-serie touring som ett helhetstänkande. Eftersom inte minst design för oss är ett uttryck för kvalitet. Som i konsten att överföra aerodynamiska villkor till estetiska lösningar. I formernas harmoniska samspel, även ur vitt skilda perspektiv.



En bil med utrymme för att förverkliga individuella idéer. I ett tidsenligt, kompakt ytterformat. Präglad av sina eleganta linjer och sitt framtidsinriktade tänkande.





Stilfullt utseende, dynamiskt uppträdande. Den avancerade chassikonstruktionen förenar suveräna köregenskaper med en utsökt komfort. Med de bästa förutsättningarna för att kunna njuta av tillvarons sköna stunder även på de längre sträckorna.

Känslan för formernas estetiska spel och strävan mot högsta funktion är oskiljbara från varandra för oss. I nya 3-serie touring har denna grundinställning fått ett nytt uttryck.



Inbjudande utsikter för sportigt aktiva människor: BMW 3-serie touring förvandlar estetiken till praktisk nytta.

En bil för individualister, som värdesätter rörelsefriheten även under fritiden.

Ett tidsenligt bilkoncept kännetecknas enligt vår uppfattning alltid av många olika egenskaper. Genom körsäkerhet, i lika hög grad som kördynamik. Genom eleganta linjer, i lika hög grad som praktisk nytta.





Kvalitet i varje detalj. Den låga lastkanten underlättar lastning och urlastning. På samma sätt som den högt öppningsbara bakluckan, vilken lätt kan stängas med hjälp av de två handtagen på insidan.

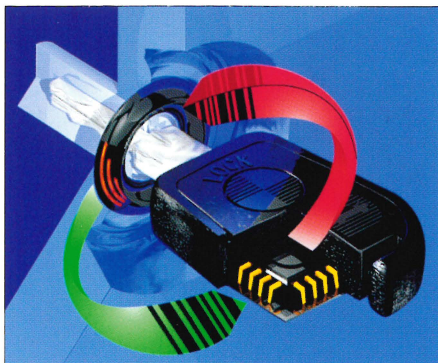


För alla eventualiteter. Baksätets ryggstöd är asymmetriskt delade och vardera ryggstödet kan utan problem fällas med en hand. På så sätt kan man lätt ordna det lastutrymme som man behöver. För att att förhindra att lasten glider i bagageutrymmet, kan den fästas med hjälp av fästöglor.

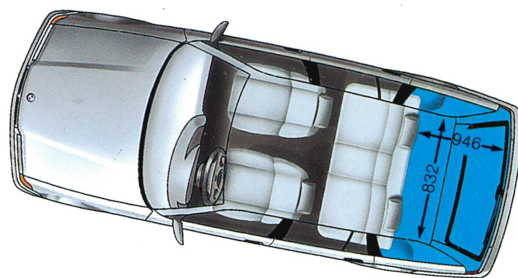
Insynsskyddet för bagageutrymmet skyddar bagaget för nyfikna blickar. Dessutom är bagageutrymmet helt inklätt med slitålig velourtextil av hög kvalitet.

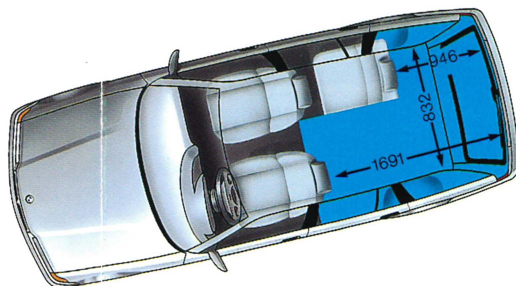
Ambitionsnivån för utformningen av vår förarplatsmiljö blir högre och högre för varje år. Vi ser det som en fascinerande utmaning att nå fram till den perfekta arbetsplatsen för föraren. En miljö där varje detalj uppfyller de allra högsta krav – som en förutsättning för den unika formen för körglädje i en BMW.

Instrumentpanelen har BMWs typiska svängda design. Alla instrument är så utformade, att de alltid håller föraren korrekt informerad. Och placeringen av reglagen garanterar att föraren alltid snabbt kan nå alla knappar och reglage från sin normala sittposition.



Med den nya elektroniska startspärren startar en BMW först när styrinstrumentet identifierat koden hos bilnyckeln.





BMWs utrustningsprogram Personal Line erbjuder ett stort antal kombinationsmöjligheter redan inom standardutrustningens ramar.





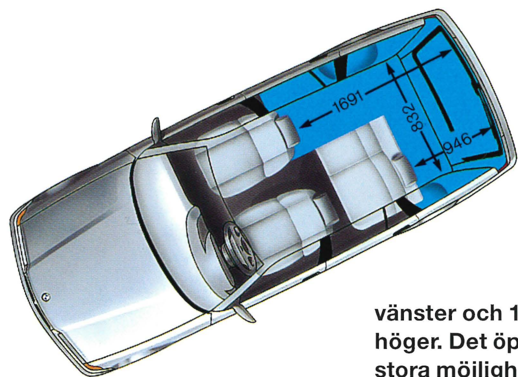
Det är inte bara möjligt att kombinera ytter- och innerfärger efter egen smak, utan också att välja ur ett stort urval material och alternativ för stolarna.

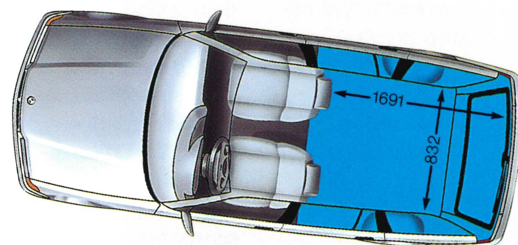
De komfortabla standardstolarna finns i tåligt slätvävt tyg, i flock och i läder. Sportstolarna finns i läder eller slätvävt tyg.





Det är lätt att använda formerna och färgerna för att ge interiören hos en 3-serie touring en helt personlig accent.





Baksätets ryggstöd kan delas och fällas i förhållandet 2/3 till vänster och 1/3 till höger. Det öppnar stora möjligheter att utforma lastutrymmet efter det aktuella behovet.

Tekniklexikon

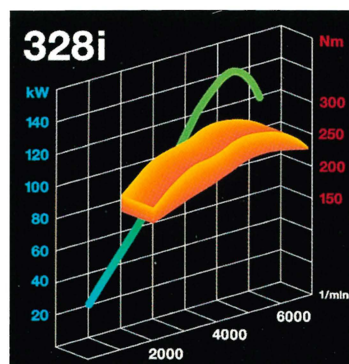
Den **elektroniska startspärren (EWS)** skyddar bilen på ett mycket effektivt sätt: I nyckeln finns ett microchip med elektronisk kodning. Denna består av en fast definierad unik kod och av en andra kod, vilken ändras av EWS vid varje starttillfälle. När nyckeln sticks in i tändningslåset, läser EWS den unika koden och frågar sedan efter den föränderliga koden. Om båda svaren accepteras, ger EWS startinstruktion till den digitala motorelektroniken resp den digitala dieselelektroniken med en särskilt kodad signal. Utan denna signal finns det inga möjligheter att t ex genom tjuvkoppling starta motorn. Energin för datautbytet överförs trådlöst till nyckeln från en antenn i rattlåset. Även om batteriet till fjärrkontrollen skulle ta slut, kan bilen ändå öppnas och startas. Och om nyckeln skulle förloras, kan den spärras hos BMW-verkstaden, som mycket snabbt kan ta fram en kodad reservnyckel.

Serviceintervallsystemet informerar om när det är dags för nästa serviceinspektion eller oljebyte. Beroende på hur bilen körs, beräknas den exakt rätta tidpunkten.

BMW Check-Control (tillval 323i) övervakar bilens alla viktiga funktioner och informerar föraren om det aktuella tillståndet resp avvikelser från normvärdena. Systemet kontrollerar och registrerar även tillståndet hos de viktigaste lamporna med avstängd motor. Informationen meddelas i textform på Multi Informationsdisplayen (MID) med stöd av en akustisk signal. Om två eller flera störningar skulle inträffa samtidigt, prioriteras den för säkerheten viktigaste informationen.

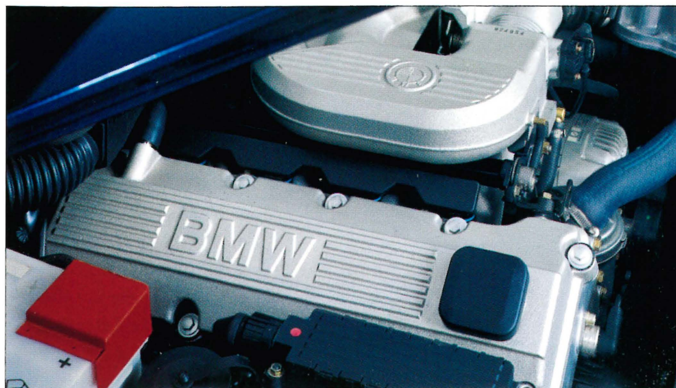
Den nya generationen sexcylindermotorer från BMW visar hur vi kombinerar modern teknologi med modernt tänkande. Vi har ökat kraften, men inte effekten. Vi har sänkt bränsleförbrukningen, men inte kraven på smidighet och temperament. Vi har gett körglädjen en ny drivkraft.

Lägre vikt för ökad körglädje. Den nya sexcylindriga motorn med 2,5 liters cylindervolym har cylindertoppar och motorblock som är helt och hållet tillverkade av aluminium. Även avgassystemet är lättare än tidigare. Dessutom har vi lyckats med att ytterligare minska motorns inre friktion. I kombination med den digitala motorelektroniken (DME) och fyrventilstekniken utvecklas motorns kraft på ett ännu effektivare sätt. Resultatet är överraskande bränslesnåla sexcylindermotorer med en omisskännlig, sidenmjuk gång, låg bullernivå och imponerande segdragningsförmåga.

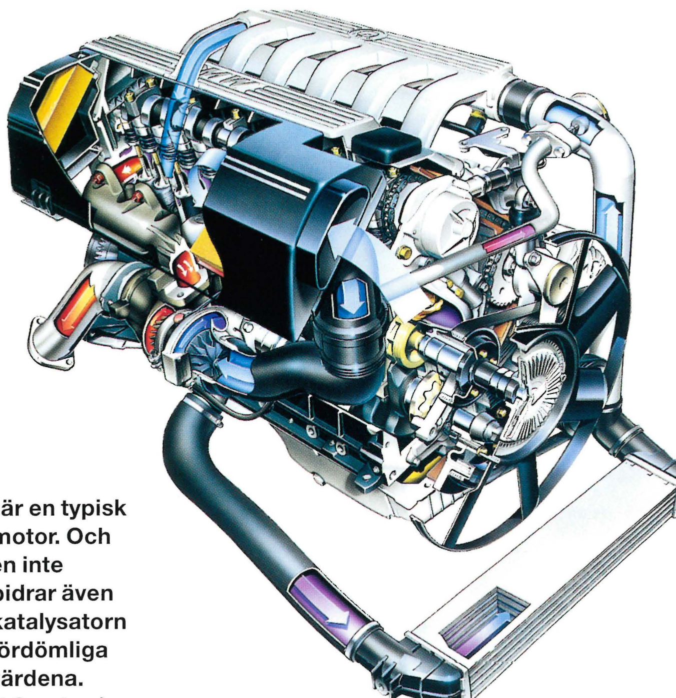


Sidenmjuk körkultur och ett imponerande vridmoment. Den nya 2,8-litersmotorn producerar hela 100 Nm per liter cylindervolym. Det ger suverän dynamik och elasticitet för både kultiverad och dynamisk körning. Med en överraskande låg bränsleförbrukning.

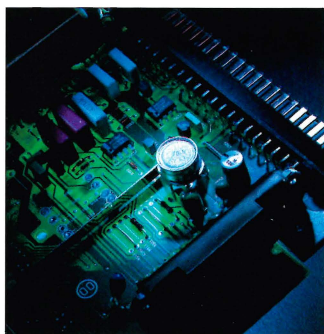
(BMW 328i touring f. n. ej i Sverige.)



En temperamentsfull motor med avsevärda kraftresurser: Den fyrcylindriga 1,8-litersmotorn i 318i. En uttalat varvvillig motor med en sportig karaktär och gynnsam förbrukning. Till den bästa möjliga fyllnadsgraden av cylindrarna bidrar bl a det differentierade insugningssystemet (DISA).



Dieselmotorn på 2,5 liters cylindervolym hos 325tds imponerar genom en rad värdefulla egenskaper. Förutsättningarna för detta är bl a en av oss modifierad virvelkammarteknik med V-formade flänsar i kolvarnas ovansida, den digitala motorstyrningen, turboladdningen och kylningen av laddningsluften. Detta leder bl a till att motorn arbetar på ett skonsamt sätt, med påtaglig dynamik och lugn gång. Med andra ord en dieselmotor som först och främst är en typisk BMW-motor. Och sist men inte minst bidrar även dieselkatalysatorn till de fördömliga avgasvärdena. (F.n. ej i Sverige.)



Modern teknik för dieselmotorer. Den digitala dieselelektroniken (DDE) styr – på samma sätt som DME hos BMWs bensinmotorer – alla viktiga funktioner med högsta precision.

Det mest ekonomiska motoralternativet är den fyrcylindriga dieselmotorn i 318tds. Denna är konstruerad efter samma principer som den sexcylindriga 2,5-litersmotorn med kylning av laddningsluften. Och precis som den större motorn, ger den fyrcylindriga dieselmotorn både kultiverade och kraftfulla köregenskaper, med låg bränsleförbrukning.



Tekniklexikon

Den **digitala motorelektroniken (DME)** styr och övervakar alla viktiga funktioner som t ex tändning och insprutning samt många tillsatsfunktioner, som t ex lambdaregleringen.

On-Board-Diagnos är en funktion hos DME resp DDE. Dess uppgift är att registrera störningar innan dessa hinner vålla någon skada. Information om fel lagras elektroniskt och kan återges på skärmen hos BMW-verkstadens informationssystem. Detta underlättar felsökning och kan därigenom ytterligare minska service- och reparationskostnaderna.

Hos det **differentierade insugningssystemet (DISA)** finns en förbindelseklaff mellan insugningsrören. Denna är stängd vid låga varvtal, vilket ger en lång insugningsväg för ett högt vridmoment. Vid högre varvtal öppnas klaffen, för kort insugningsväg och högre effekt.

Den **modifierade virvelkammartekniken** hos BMWs dieselmotorer innebär att luft med hög hastighet trycks in i en klotformad kammare intill förbränningsrummet. Här uppstår en stark virvel, i vilken bränslet sprutas in. Den antända bränsle-luftblandningen passerar via en kanal till huvudförbränningsrummet och förbränns där med den övriga luften. Tack vare speciella V-formade flänsar i kolvens ovansida uppnås en praktiskt taget fullständig förbränning. Eftersom virveleffekten i virvelkammaren tilltar med stigande varvtal hos motorn, garanteras ett kontrollerat förbränningsförlopp även vid högre varvtal. Motorn går lugnt och mjukt i alla varvtalsområden. Genom det höga tillskottet av luft, är avgaserna ovanligt fria från föroreningar. Både avgasvärdena och bränsleförbrukningen ligger på en föredömligt låg nivå.

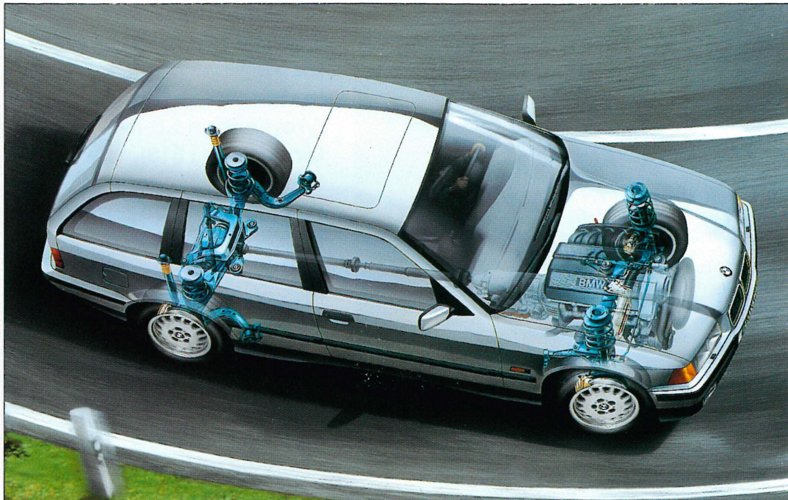
Hos laddluftkylaren blir den av turboladdaren insugna och förkomprimerade luften avkyld, innan den den når förbränningsrummet. Detta leder till en bättre förbränning – och en osedvanligt hög specifik motoreffekt.

Tvåmassesvänghjulet förhindrar att vibrationer som alstras av motorn överförs till kupéutrymmet via kopplingen och växellådan. Detta betyder att inga störande ljud når in i kupéutrymmet, ens vid mycket låga varvtal.

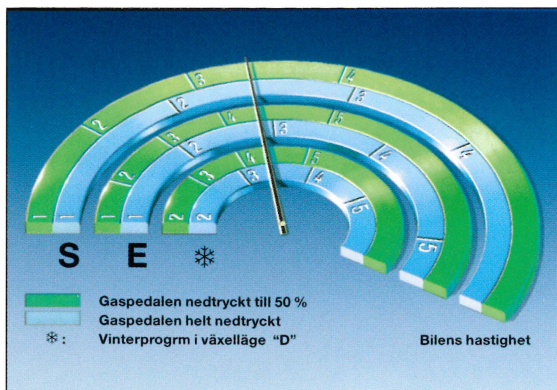
Den **centrallänkade bakaxeln** är en patenterad flerlänkad axel med två tvärgående och en längsgående länkarm. Det exakta samspelet mellan dessa länkarmarar garanterar att hjulen alltid bibehåller den bästa möjliga positionen i förhållande till vägbanan – oberoende av fjädringsgången. Resultatet är en fantastisk riktningsstabilitet. De elastiska styrlagren möjliggör en beräknad följsamhet hos axeln som ytterligare ökar stabiliteten vid körning i kurvor. Dessutom absorberas även små ojämnheter i vägbanan, något som bl a bidrar till den behagligt låga bullernivån i bilen.

Hos den **elektroniskt-hudrauliskt (EH–) styrda 5-växlade automatlådan** överförs kraften från motorn till växellådan på hydraulisk väg. Valet av växelläge sker automatiskt, anpassat till den aktuella körsituationen. Föraren kan välja mellan ett ekonomiskt (E) och ett sportigt (S) körprogram. För snabbare acceleration växlar automatiken ner även vid högre hastigheter – växelläge 5 är en bränslebesparande överväxel. Dessutom finns det ett speciellt program för vinterkörning (❄) där växlingsförloppet är så anpassat, att man t ex kan starta utan hjulspinn på halt underlag.

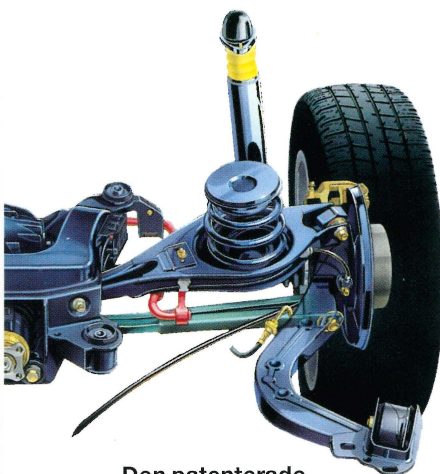
BMWs långtidskvalitet är en del av vårt omfattande kvalitetskoncept. Hit hör elektroniskt förzinkad plåt, ett grundläggande korrosionsskydd genom fosfatbehandling och katodisk dopplackering samt plastinsatser på utsatta ställen. Allt för att göra glädjen att köra en BMW så långvarig som möjlig. Till vårt kvalitetstänkande hör också vårt sätt att tillverka bilarna från BMW: Med en stor andel återvinningsbara delar och ett mycket skonsamt utnyttjande av energiresurserna. I en 3-seriebil består t ex över 50 komponenter av återanvänd plast.



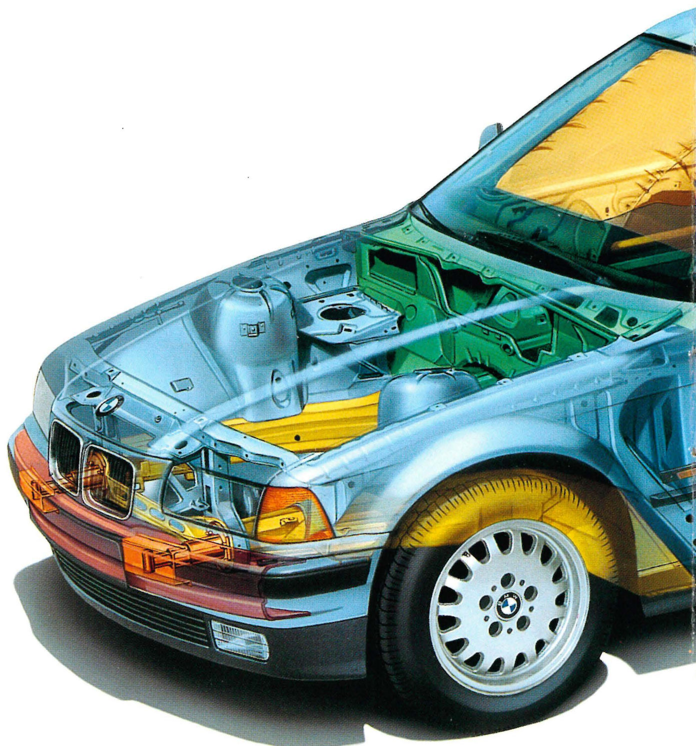
BMWs typiska chassikonstruktion med fast och samtidigt komfortabel avstämning av fjädring och dämpning förenar smidigheten och lättkördhet med säker kontroll. För ett balanserat förhållande mellan maximal körsäkerhet och hög komfort.



För 323i finns som tillval en 5-stegad EH-styrd automatlåda som uppfyller vår tids alla krav på komfort. Automatlådan har tre körprogram. Vinterprogrammet, t ex, växlar upp tidigt och mjukt för att göra det möjligt att köra känsligt på halt underlag.

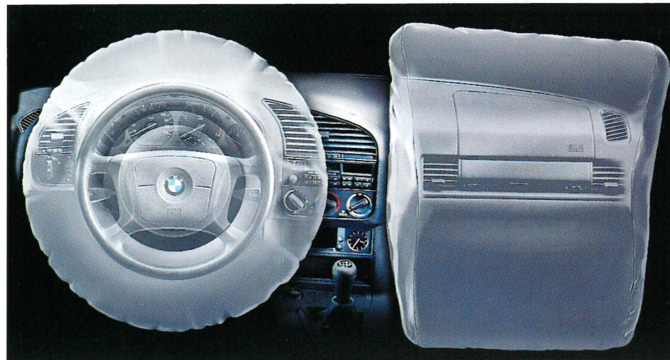


Den patenterade centrallänkade bakaxeln bildar tillsammans med fjäderbenframaxeln basen för den utsökta körkomforten och imponerande kördynamiken. För oss betyder är detta framför allt en av förutsättningarna för aktiv säkerhet på högsta BMW-nivå.



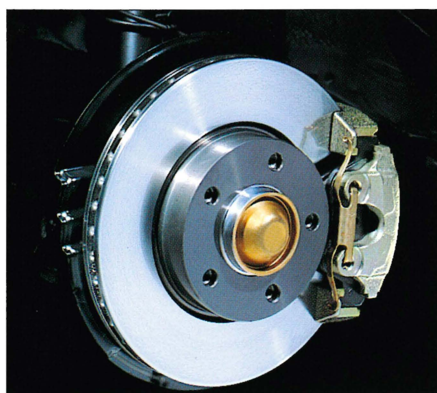


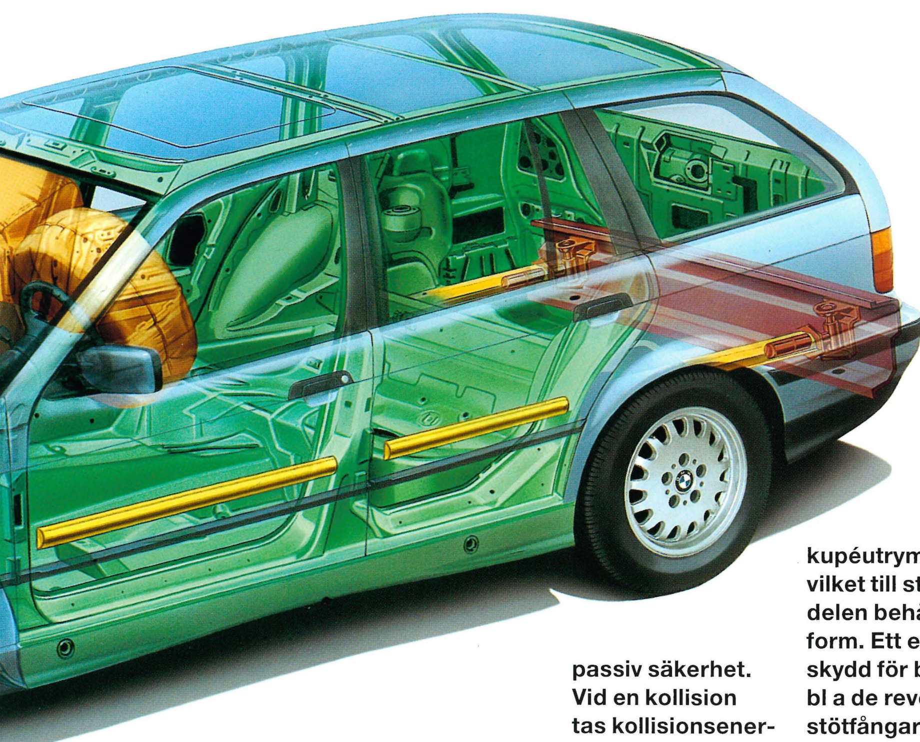
I BMWs bilbältessystem ingår bl a skyddet mot glidning under bilbältet och bältessträckare.



Standardutrustningens airbag för föraren och som tillval för framsätespassageraren skyddar effektivt huvudet och överkroppen vid en frontalkollision. En sensorskena i passagerarstolen garanterar att denna sidas airbag bara utlöses vid behov.

Standardutrustningens ABS-bromsar samverkar med ett bromssystem med stora skivbromsar för att ge effektiv, säker inbromsning även under besvärliga förhållanden.





Säkerhetskarossen med inbyggda sidokrockskydd ger en enastående hög nivå av passiv säkerhet. Vid en kollision tas kollisionsenergin upp av speciella deformationszoner och leds bort från det extremt styva kupéutrymmet, vilket till största delen behåller sin form. Ett effektivt skydd för bilen är bl a de reversibla stötfångarna och deformationselementen.

Tekniklexikon

I BMW säkerhetskoncept F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology) samverkar alla säkerhetskomponenter- och åtgärder med varandra för att ge högsta möjliga körsäkerhet: Aktiv och passiv säkerhet, skyddet för bilen och skyddet för medtrafikanterna.

BMWs bilbältessystem innebär samverkan mellan bältessträckare, skydd mot glidning under bilbältet, bilbälte och airbag. Bältessträckaren sörjer för att bilbältet ligger ännu fastare mot kroppen vid en kollision. Skyddet mot glidning under bilbältet är en kilformig del av stolens framkant. Denna kompletterar effekten hos bältessträckaren och bidrar till att föraren och framsätespassageraren inte glider ner under bäckenbältet.

Airbag har en stor betydelse för den passiva säkerheten. Vid en kollision med en definierad minsta styrka aktiverar sensorer luftsäckens drivsats. På bråkdelar av en sekund blåses säcken upp. När airbag är monterad på passagerarplatsen garanterar en sensorskena att denna sidas airbag bara utlöses vid behov. Därigenom undviks onödiga reparationskostnader. Det är viktigt att passageraren alltid använder bilbältet och har tillräckligt avstånd till handskfacket. Barnstolar får ej monteras i framsätet i en bil med airbag för passagerarplatsen.

Karossens enastående **torsions- och böjstyvhet** är en viktig förutsättning för den höga säkerhetsstandarden och den enastående körkomforten hos BMW 3-serie touring. T ex bidrar det kraftiga balksystemet och de särskilt styvt utformade knutpunkterna till att det extremt stabila kupéutrymmet kan erbjuda en säkerhetsnivå som ligger långt över genomsnittet. Dessutom är den höga dynamiska och statiska stabiliteten grunden för det noga beräknade rörelsemönstret hos den centrallänkade bakaxeln. Och inte minst elimineras störande ljud, tack vare den stabila karossen.

Grundutförande.

Säkerhet	318i	323i	318tds
Airbag på förarsidan	●	●	●
Bilbälten fram med bältessträckare	●	●	●
Bilbältet inställbart i höjdled på mittstolpen	●	●	●
Bromsar:			
- Skivbromsar fram, trumbromsar bak	●		●
- Skivbromsar fram ventilerade		●	
- Skivbromsar bak		●	
Centrallås med elektronisk startspärr (EWS) kopplat till krocksensor som låser upp dörrarna och tänder varningslamporna vid en olycka	●	●	●
Förprogrammerade deformationszoner fram och bak	●	●	●
Högt monterat bromsljus	●	●	●
Integrerat sidokrockskydd och takbalk	●	●	●
Låsningsfria bromsar (ABS)	●	●	●
Manuell inställning av bilbältet i höjdled på mittstolpen	●	●	●
Parkeringsskydd runt om	●	●	●
Servostyrning med säkerhetsrattstång	●	●	●
Stötfångare fram/bak reversibla i upp till 4 km/h	●	●	●
Yttertemperaturmätare med halkvarnare	●	●	●

Motor	318i	323i	318tds
4-cylindrig rak dieselmotor med turboladdning			●
4-cylindrig rak fyrtaktsmotor	●		
6-cylindrig rak fyrtaktsmotor		●	
4-ventilsteknik		●	
Cylinderselektiv knackningsreglering	●	●	
Cylindertopp av lättmetall	●	●	
Dieselkatalysator med återföring av avgaserna			●
Differentierat insugningssystem (DISA)	●		
Digital dieselelektronik (DDE)			●
Digital motorelektronik (DME)	●	●	
Hydraulisk utjämning av ventilspelet	●	●	●
Inkapsling av motorrummet			●
Kylning av laddningsluften			●
On-Board-Diagnos	●	●	●
Stationär tändfördelning	●	●	
Trevägskatalysator med uppvärmd lambdasond, reglerad tankventilation, filter med aktivt kol	●	●	
Uppvärmt bränslefilter			●
Variabel kamaxelstyrning (VANOS)		●	
Ventildrift med rullsläparmar	●		

Växellåda/Chassi	318i	323i	318tds
5-stegad växellåda. Femte växeln med direkt överföring.	●	●	●
Bakaxel med centrallänkarm med bromsnigningsutjämning och krängningshämmare	●	●	●
Framvagnsupphängning med enlänkad framaxel, fjäderben, krängningshämmare och bromsnigningsutjämning	●	●	●
Svänghjul för utjämning av massakrafterna (vid manuell växellåda)		●	●

Utvändig utrustning	318i	323i	318tds
Elektriskt inställbara ytterbackspeglar	●	●	●
Gröntonat värmeskyddsglas runt om med laminerad vindruta	●	●	●
Hjulhusen fram med plastinsatser	●	●	●
Motorhuv och baklucka med gastryckfjäder	●	●	●
Skydd mot korrosion med med delvis förzinkning, fosfatgrund, hålrumskonservering och katodisk djuplackering	●	●	●
Stålfälgar med heltäckande navkapslar	●	●	●
Stötfångarnas ovansida i karossens färg, undersidan i kontrastfärg, ytterbackspeglarna i karossens färg	●	●	●
Takreling		●	

Invändig utrustning	318i	323i	318tds
Automatik för innerbelysningen med mjukare av/på	●	●	●
Avbländbar inre säkerhetsbackspegel	●	●	●
Bagagerumsnät		●	
Bakrutetorkare	●	●	●
Baksätet delbart 1/3 (höger) och 2/3 (vänster, lätt enhandsmanövrerad	●	●	●
BMW-verktyg, varningstriangel i fack i bagageutrymmets högra sida	●	●	●

	318i	323i	318tds
Digitalur	●	●	●
Dubbelt signalhorn	●	●	●
Elektriska fönsterhissar fram, med komfortstängning och klämskydd		●	
Flerstegad fläkt, elektroniskt reglerat värmesystem	●	●	●
Framstolar inställbara i höjdled	●	●	●
Fästöglor för bagagesäkring	●	●	●
Förvaringsmöjligheter på mittkonsolen fram, på tunnelkonsolen, i framdörrarnas fack	●	●	●
Golvet i bagageutrymmet klätt med velourmatta	●	●	●
Läderklädd rattkrans	●	●	●
Mittarmstöd bak	●	●	●
Nackskydd bak (3), inställbara i höjd	●	●	●
Reservhjul med originalfälg under golvet i bagageutrymmet	●	●	●
Serviceintervallsystem	●	●	●
Sidorutor vänster och höger med elhissar stängs via bilens nyckel		●	
Spegel i solskyddet för passagerare och förare	●	●	●
Utdragbar skyddsgardin samt extra belysning i taket för bagageutrymmet	●	●	●
Varvräknare med bränsleförbrukningsmätare, tankmätare, temperaturmätare för kylvätskan. LC-display för vägmätaren	●	●	●

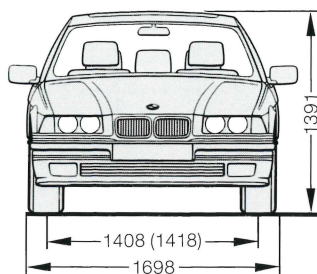
Extrautrustning.

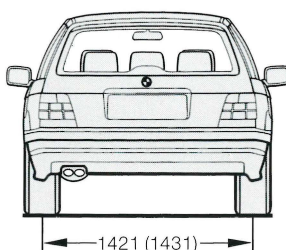
	318i	323i	318tds
5-stegad automatlåda med EH-styrning		●	
Airbag för framsätespassageraren	●	●	●
Automatisk stabilitets- och antispinnkontroll (ASC + T)		●	
Bagagerumsnät	●		●
Check-Control		●	
Dimstrålkastare	●	●	●
Elektriska fönsterhissar fram och bak	●	●	●
Elektrisk inställning av förarstolen		●	
Elektrisk taklucka	●	●	●
Färddator	●	●	●
HiFi-högtalarsystem	●	●	●
Icke rökarpaket	●	●	●
Klimatautomatik inkl mikrofilter	●	●	●
Läderklädsel Montana	●	●	●
Läderklädd M sportratt med airbag	●	●	●
Mikrofilter	●	●	●
Skisack i komb med mittarmstöd bak	●	●	●
Sportchassi M	●	●	●
Sportstolar	●	●	●
Spärrdifferential (25 %)	●	●	●
Stöldlarm med fjärrkontroll	●	●	●
Svankstöd för förar- och passagerarstolarna, elektriskt inställbart	●	●	●
Takreling	●		●
Ädelträutförande i glänsande valnöt	●	●	●

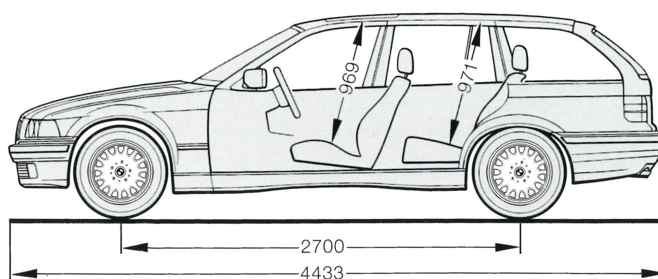
Denna extrautrustning är avsedd för montering på fabriken. För hela vårt omfattande utrustningsprogram har BMW-återförsäljaren mera information. Och som alltid handlar det om tillbehör med kvalitet och funktion på BMW-nivå.

De avbildade modellerna i denna katalog visar utrustning för den tyska marknaden. En del utrustningsdetaljer tillhör inte standardutrustningen. Vissa länders lagstiftning nödvändiggör avvikelser från beskrivna modellvarianter och utrustning. Auktoriserade BMW-återförsäljare i respektive land kan lämna information om aktuella modell- och utrustningsprogram. Fabriken reserverar sig för eventuella ändringar ifråga om konstruktioner och utrustning.

Tekniska data.







Alla måttuppgifter i millimeter. Uppgifter inom ( ) gäller för 318i och 318tds.

Vikt[1]		318i	323i	318tds
Tjänstevikt, ca	kg	1355	1440 [1475]	1400
Tillåten totalvikt	kg	1780	1865 [1900]	1825
Tillåten last, ca	kg	500	500	500
Tillåtet axeltryck, fram/bak	kg	825/1065	855/1115	850/1060
Tillåten taklast	kg	75	75	75
Max släpvagnsvikt, bromsad	kg	1475	1675	1375

Motor

Cylinderantal/ventiler		4/8	6/24	4/8
Cylindervolym	cm^3	1796	2494	1665
Slaglängd/cylinderdiameter	mm	81,0/84,0	75,0/84,0	82,8/80,0
Motoreffekt/varvtal	kW/hk/varv/min	85/115/5500	125/170/5500	66/90/4400
Max vridmoment/varvtal	Nm/varv/min	168/3900	245/3950	190/2000
Kompressionsförhållande	:1	9,7	10,5	22,0
Bränsle[2]		95 oktan	95 oktan	diesel

Växellåda

Utväxling I/II/III	:1	4,23/2,52/1,66	4,20/2,49/1,66	5,43/2,95/1,81
IV/V/R	:1	1,22/1,00/4,04	1,24/1,00/3,89	1,26/1,00/4,96
Bakaxelutväxling	:1	3,45	2,93 [2,93]	2,79

Prestanda

Max hastighet	km/h	197	223 [219]	179
Acceleration 0–100 km/h	s	11,7	8,3 [9,3]	14,5
Elasticitet 80–120 km/h i 4: e växeln (manuell)	s	10,8	9,5	13,3

Bränsleförbrukning[3]

enligt EG-direktiv 93/116/EEC	l/100 km	8,0	9,1	6,5
Miljöklass[4]		3	2	2

Däck och fälgar

Däckdimension		185/65 R 15 87 H	205/60 R 15 91 V	185/65 R 15 88 T
Fälgdimension		6 J x 15	6 1/2 J x 15	6 J x 15
Material		Stål	Stål	Stål

Elsystem

Batterikapacitet	Ah	50	65	65
Generatoreffekt	A/W	70/980	80/1120	95/1330

[1] Tjänstevikten är beräknad enl EU-norm, med 68 kg för föraren och 7 kg för bagage. Vikterna är angivna för grundutförandet, extra utrustning höjer värdena. Släpvagnsvikten avser körning i max 12° stigning. Övriga vikter enl EU-norm.

[2] Motorer med knackningsreglering är anpassade för 95 oktan blyfri bensin. Om 98 oktan används, sjunker förbrukningen och effekten ökar. Vid 91 oktan ökar förbrukningen, medan effekten sjunker.

[3] Fr o m modellåret 1996 anges bränsleförbrukningen enl EU-norm. Värdena är beräknade på ett annat sätt än enligt konsumentverkets tidigare riktlinjer. Vid produktionen av denna trycksak finns dessa uppgifter ej tillgängliga. BMWs återförsäljare kan lämna ytterligare information.

[4] Bilar i miljöklass 1 och 2 släpper ut mindre mängd skadliga avgaser och har därför lägre skatt än bilar i miljöklass 3. Miljöklass 1 är bäst från miljösynpunkt.

Värden i [ ] avser bilar med 5-stegad automatlåda.
Det femte växelsteget är en bränslesparande överväxel.

Lackering/klädslar.

★ Särskilt harmoniska kombinationer.
● Rekommenderade kombinationer.
○ Möjliga kombinationer.

Lackering		Färger kupé-utrymmet	Tygklädslar				Tyg/läderkom-binationer		Läder				
			Antracit	Grå	Turkos	Beige	Antracit	Turkos	Svart	Ljusgrå	Beige	Blåviolett	Saffransgul
Standard-lackering	300	Alpinvit	●		○	○	●	○	●		○	●	
	314	Ljusröd	●				●		●				
	668	Svart	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	263	Mörkblå		●						●			
Metallick-lackering [1]	309	Arktissilver	●	●	○		●	○	●	●		●	○
	269	Arktisgrå	●	★	○		●	○	●	●			○
	295	Samoablå	●				●		●			★	
	288	Moreagrön	●	○	★		●	★	●				
	252	Calypsoröd	●	○		○	●		●	○	○		
	297	Montrealblå	●	●		○	●		●	●	○	○	○
	275	Bostongrön	●			○	●		●		○		
	286	Cordobaröd	●	●		○	●		●	●	○		
	302	Madeiraviolett	●	○			●		●	○		★	
	283	Daytonaviolett [2]					○		○	●			
	303	Cosmossvart	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	★

De angivna färgerna kan tyvärr inte ges full rättvisa i tryck. Vi hänvisar till BMWs återförsäljare som gärna visar lack- och klädselfärgerna i originalutförande.
[1] Extrautrustning
[2] Endast i kombination med M Sportpaket (begränsat erbjudande).

Färger kupéutrymmet.

	Standard	Extrautrustning				
Stoltyp	Standard-stol	Sportstol	Standardstol	Sportstol	Standardstol	Sportstol
Material	Tyg slätvävt		Tyg flock	Tyg/läder-kombination	Läder Montana	Läder Montana
Färger kupé-utrymmet						
Antracit	D6AT		C3AT	C1AT		
Grå	D6TT		C3TT			
Beige			C3SN		P8SN	P7SN
Turkos	D6TK			C1TK		
Blåviolett					P8MA	
Saffransgul					P8SG	
Ljusgrå					P8TH	P7TH
Svart					P8SW	P7SW

BMW Service. De höga krav som vi ställer på våra bilars tekniska format, motsvaras av nivån för vår service och vårt sätt att behandla våra kunder.

Först och främst handlar det om individuell service – där målet är att leva upp till varje enskild kunds förtroende. Vi vet ju, att bara de BMW-förare som är helt tillfredsställda med serviceverkstadens arbete är de som på lång sikt förblir våra kunder.

Tillförlitlig och ekonomisk service börjar hos oss redan när vi utvecklar våra nya bilmodeller: Med en reparationsvänlig konstruktion och med avancerade hjälpmedel som BMW serviceintervallsystem och BMW On-Board-Diagnos.

Efter köpet av en BMW vidareutvecklas relationen mellan kund och säljare till ett partnerförhållande med kundens intresse för ögonen. Högt kvalificerade servicetekniker och modernt utrustade verkstäder garanterar en föredömlig servicekvalitet. Till exempel genom utnyttjandet av elektroniken för att göra en diagnos av bilens kondition. Denna avläses i verkstaden genom BMWs informationssystem, något som bidrar till snabbhet och ekonomi för service och reparationer.

Naturligtvis använder BMW-verkstaden bara originaldelar från BMW, eftersom dessa garanterar kvalitet, tillförlitlighet och passning på BMW-nivå.

Även på andra områden har våra kunder glädje av partnerförhållandet med BMW. Vår beredskapstjänst är tillgänglig när helst så behövs. BMW servicemobil finns redo i de flesta västeuropeiska länderna.





BMW Service Card ger snabb och effektiv hjälp dygnet runt vid produkttekniska driftstopp. Gäller i 3 år i hela Europa.

Genom BMW Bilfinans kan kunden själv bestämma de månatliga kostnaderna för att äga en BMW. Med individuell överenskommelse när det gäller betalningstid och amortering. Eller ett leasingavtal med individuellt fastlagd första avgift, leasingperiodens längd och restvärdet. Vilket alternativ man än väljer, är det vår ambition att göra BMW-ägandet så förmånligt som möjligt. Ett annat exempel på vårt synsätt, är att varje ny BMW har 2 års fri service upp till 5.000 mil. Välkommen till ett besök hos BMW-återförsäljaren.



BMW Sverige AB

5 11 03 28 68 2 1995 VM. Printed in Germany 1995.